



M O N T E C A R L O





MONTE CARLO

Classic, Forward.



MONTECARLO

the true **luxury**



A breath of fresh air is wafting over the sea. The original luxury concept proposed by the Bénéteau Group has given life to the Monte Carlo project, which combines the French group's industrial know-how with the quintessence of Italian nautical design.

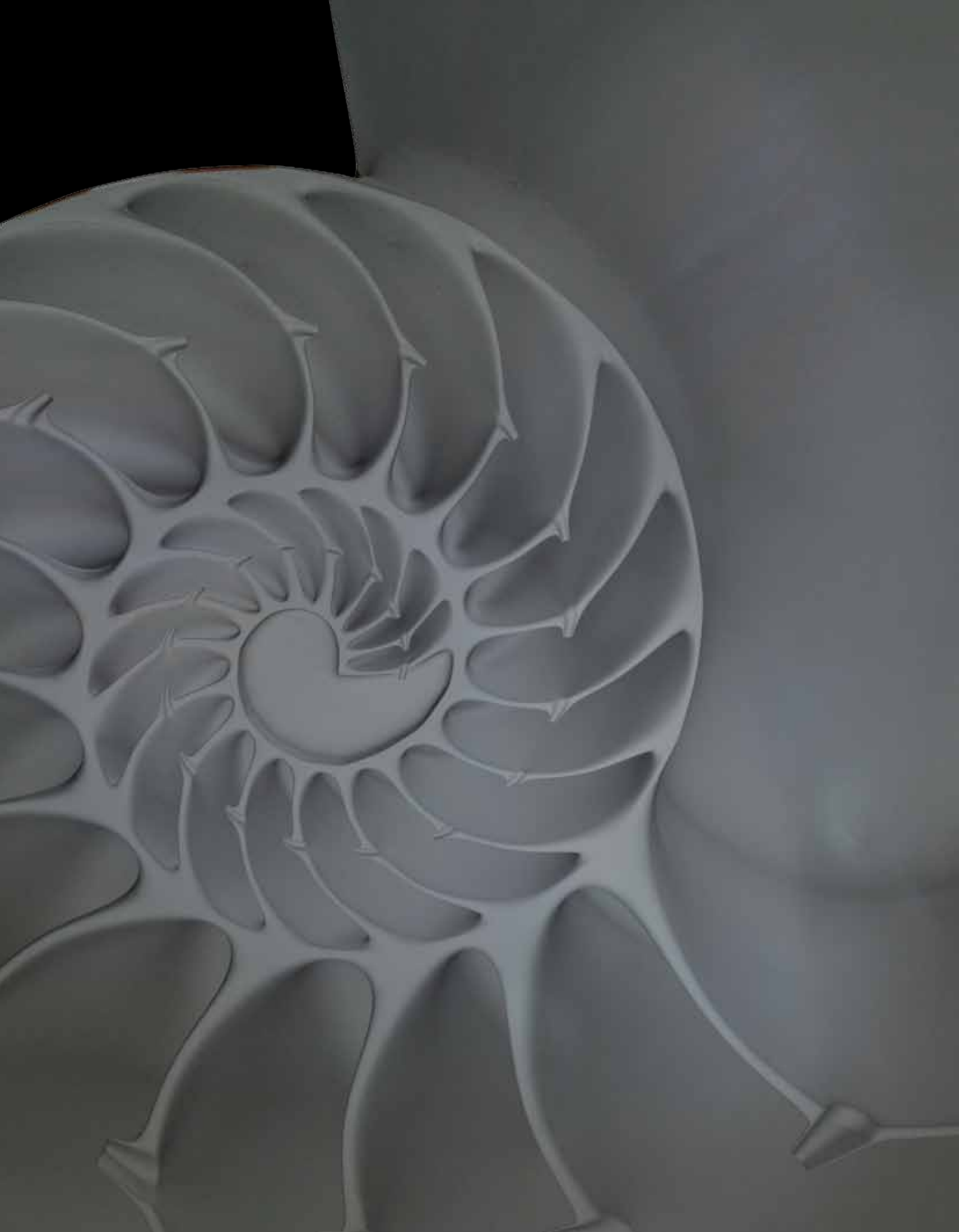
A winning bet that gives boats back their real nature, and restores to luxury its authentic value.

Monte Carlo Yachts, which was first to give form to this new concept of boating, is now opening the way for a new brand: **Monte Carlo, the natural extension to boats under 60 feet of the philosophy, style and top-flight technology of Monte Carlo Yachts.**

Un nouvel air souffle sur la mer. La conception originale du luxe proposée par le Groupe Bénéteau donne vie au projet Monte Carlo, qui associe le savoir-faire industriel du groupe français et la quintessence du design nautique italien.

Un défi gagnant qui restitue aux bateaux leur réelle nature et au luxe sa valeur authentique.

Monte Carlo Yachts qui, le premier, a donné forme à cette nouvelle conception du nautisme, ouvre maintenant la voie à une nouvelle marque : **Monte Carlo, le prolongement naturel en dessous de 60 pieds de la philosophie, du style et de la technologie de pointe de Monte Carlo Yachts.**



Here's how we **boats under**



Monte Carlo Yachts has created a timeless style, upholding new standards in the world of yachting. Today this style also lives in Monte Carlo. By Monte Carlo Yachts, by Bénéteau. The know-how of the world's biggest boat manufacturer and the magical pencil of designers Carlo Nuvolari and Dan Lenard, assisted by Pierangelo Andreani for the layout of the interiors, have given life to a new dimension of luxury.

have upsized
60 feet.



Monte Carlo Yachts a créé un style intemporel, en affirmant de nouveaux standards dans le monde du nautisme. Aujourd'hui, ce style est aussi celui de Monte Carlo. By Monte Carlo Yachts, by Bénéteau. Le savoir-faire du plus grand groupe de nautisme mondial et le crayon magique de Nuvolari et Lenard, avec la collaboration de Pierangelo Andreani pour le layout des intérieurs, ont donné lieu à une nouvelle dimension du luxe.

Monte Carlo Yachts presents **Monte Carlo**,
the new motor flybridge range by **Bénéteau**.



MONTECARLOYACHTS

one great **idea**

one great **personality**



MONTECARLO





The new collaboration between the naval architects Tanguy Le Bihan and Patrick Tableau gives birth to this new hull christened the “wave splitter”. Its extremely narrow stem is specifically conceived to slice through the waves in all sea conditions, and its flare allows extra safe passage.

Specifically designed to be equipped with a Volvo IPS drive, the MC5 offers a choice between the IPS 500 or the IPS 600.

The perfect combination between the hull and the selected engines makes the MC5 a boat that offers the best performance currently on the market.

La nouvelle collaboration entre les architectes navals Tanguy Le Bihan et Patrick Tableau donne naissance à cette nouvelle carène baptisée sous le nom de « perce-vague ». Son étrave très fine a spécifiquement été conçue pour fendre la vague dans toutes les conditions de mer et son tulipage lui permet un passage en toute sécurité.

Spécifiquement dessiné pour être équipé d’une propulsion Volvo IPS, le MC5 offre le choix entre IPS 500 ou 600.

La combinaison parfaite entre la carène et la motorisation choisie font du MC5 un bateau qui offre le meilleur rendement actuellement sur le marché.









M O N T E C A R L O 5

Provisional General Specifications / Caractéristiques Generales Provisoires / Caratteristiche Generali Provvisorie Características Generales Provisionales / Allgemeine Eigenschaften Vorläufig

Naval Architect - Architectes navals - Architetti navali
Arquitectos navales - Architekt konstrukteur

TANGUY LE BIHAN - PATRICK TABLEAU

Design - Design - Design - Diseño - Design

NUVOLARI & LENARD

Interior layout - Aménagement Intérieur - Interior layout
Layout del interior - Layout des Innenraums

ANDREANI DESIGN

Length overall - Longueur hors-tout
Lunghezza fuori tutto - Eslora total - Länge über alles

15,20 m - 49'10"

Hull length - Longueur de coque - Lunghezza scafo
Eslora casco - Länge Rumpf

13,26 m - 43'6"

Hull beam - Largeur de coque - Larghezza scafo
Manga casco - Breite Rumpf

4,29 m - 14'1"

Light displacement (EC) - Déplacement lège (CE)
Dislocamento a vuoto (CE) - Desplazamiento en rosca CE
Nettoverdrängung (EG)

13 200 kg - 29,093 lbs

Air draught - Tirant d'air - Altezza massima
Altura sobre flotación - Austauchung

5,85 m - 19'2"

Draught - Tirant d'eau - Pescaggio - Calado - Tiefgang

0,91 m - 3'

Fuel tank - Réservoir carburant - Serbatoio carburante
Deposito carburante - Kraftstofftank

2 x 650 L - 2 x 172 US Gal

Water tank - Réservoir d'eau - Serbatoio acqua
Deposito de agua - Wasserbehälter

2 x 330 L - 2 x 87 US Gal

Maximum engine power - Puissance moteur maximum
Potenza motore massima - Potencia motor maxima
Maximale Motorleistung

VOLVO IPS 500 ou VOLVO IPS 600

EC Certificate - Attestation CE - Attestato certificazione
CE - CE certificado - CE Fahrtgebietszertifikat

B14/C16/D16

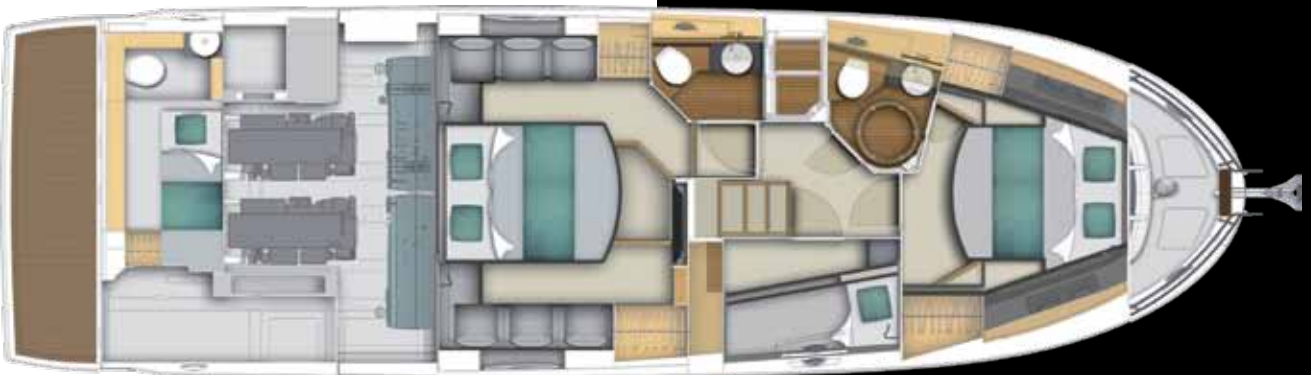
Flybridge



Main Deck



Lower Deck





M O N T E C A R L O

montecarlo.beneteau.com

Siège Social : SPBI - SA au capital de 50 903 000 - BP 45 - 85170 Dompierre sur Yon - RCS : 491 372 702 - N° TVA : FR 00 491 372 702
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif.

Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.
Concept and Graphics : arsmidia (Turin, Italy) - Photo: Massimo Ferrari - Code 1212MC5



BENETEAU